



# BINCK TURBO'S

---

## **VERSNELD BELEGGEN OP DE MEEST LIQUIDE MARKTEN**

Afgeleide financiële instrumenten, uitgegeven door BinckBank N.V. naar Nederlands recht met een hefboomeffect die een risico op kapitaalverlies meebrengen, als het stop loss-niveau gedurende de looptijd van het product bereikt of overschreden worden.

De risico's en doelgroep die aan deze producten verbonden zijn, worden in deze brochure beschreven. Dit document is een reclame-uiting van BinckBank.

**BINCK**  **BANK**

————— PART OF SAXO BANK —————

# BINCK TURBO

De turbo is een populair product onder ervaren en actieve beleggers. Het hoge winstpotentieel gecombineerd met een transparante prijsvorming dragen in hoge mate bij aan deze populariteit. Met een turbo kunt u altijd inspelen op actuele marktontwikkelingen. Bovendien heeft u de keuze uit een ruim assortiment van onderliggende waarden met een grote mate van liquiditeit.

BinckBank N.V. (BinckBank) introduceerde in 2014 haar eigen turbo. De Binck turbo is een transparant maar ook risicovol product. Wij hechten er veel belang aan u volledig te informeren. Deze brochure bevat informatie over de werking van de Binck turbo, de risico's en de bijbehorende terminologie.

## De kenmerken van de Binck turbo

- De Binck turbo's zijn **producten met hefboom-effect die een risico op kapitaalverlies meebrengen**.
- Door de hefboomwerking van de Binck turbo is het mogelijk om versneld in te spelen op zowel koersstijgingen als koersdalingen van diverse onderliggende waarden.
- Met een Binck turbo kunt u handelen in ruim 10.000 verschillende turbo's in indices, aandelen, grondstoffen en valuta.
- Dagelijks verhandelbaar via CATS tussen 08:00 uur en 22:00 uur.
- De Binck turbo is exclusief beschikbaar voor klanten van BinckBank.
- BinckBank is de uitgevende instelling en heeft UBS gevraagd als market maker. Omdat u uitsluitend handelt tegen de market maker is er geen orderboek.
- De Binck turbo wordt verhandeld via CATS. Meer informatie over CATS vindt u in deze brochure.

## OVER BINCKBANK

BinckBank N.V. (BinckBank), opgericht in 2000, is een online bank voor beleggers. BinckBank biedt particuliere beleggers een volledige, gebruiksvriendelijke website, waarmee zij op een eenvoudige en snelle manier wereldwijd kunnen beleggen tegen scherpe tarieven.

Binck turbo's zijn complexe beleggingsproducten en uitsluitend geschikt voor ervaren, actieve beleggers en zijn niet geschikt voor vermogensopbouw voor de lange termijn en/of voor minderjarige klanten. Alvorens in Binck turbo's te beleggen is het van belang dat u de kenmerken en de risico's van dit product volledig begrijpt. Lees voor een uitgebreide beschrijving van de kenmerken en risico's van Binck turbo's in deze brochure, het basisprospectus, eventuele bijbehorende supplementen en de definitieve voorwaarden. Kijk voor meer informatie en het prospectus op [turbos.binck.com](http://turbos.binck.com).

**Een Binck turbo is geschikt voor:**

- Beleggers met uitgebreide kennis over beleggen met een hoge risicobereidheid.
- Beleggers die zich zelfstandig informeren over de werking van de Binck turbo en de wijze van verhandelen.
- Beleggers die bereid zijn om gedurende de looptijd kredietrisico te lopen op BinckBank.
- Beleggers die door een hefboomwerking versneld willen profiteren van een beursontwikkeling.

**Een Binck turbo is niet geschikt voor:**

- Beleggers die streven naar vermogensopbouw op de langere termijn.
- Beleggers die geen kennis van hefboomproducten hebben.
- Beleggers die op zoek zijn naar een belegging met gedeeltelijke of gehele bescherming van de inleg en niet bereid zijn de hele inleg te verliezen.

# HOE WERKT EEN BINCK TURBO?

**De Binck turbo maakt gebruik van een hefboom. U speelt door de hefboomwerking van de Binck turbo versneld in op koersbewegingen. De Binck turbo wordt zowel 'long' als 'short' uitgegeven. Een Binck turbo long koopt u wanneer u een stijging verwacht van de onderliggende waarde. Een Binck turbo short koopt u wanneer u een daling verwacht van de onderliggende waarde. In dit hoofdstuk wordt een aantal begrippen uitgelegd die u dient te kennen vóór u in een Binck turbo gaat beleggen.**

## **Onderliggende waarde**

De onderliggende waarde van de Binck turbo kan een aandeel, index, grondstof of valuta zijn. Bijvoorbeeld de AEX® index, DAX® index, Philips of de goudprijs.

## **Het financieringsniveau**

Bij een belegging in een Binck turbo long financiert u slechts een gedeelte van de onderliggende waarde. BinckBank stelt voor u de rest van de financiering beschikbaar. Dat gedeelte heet het financieringsniveau. Over het financieringsniveau betaalt u rente. Het actuele rentepercentage per Binck turbo vindt u op [turbos.binck.com](https://turbos.binck.com).

Bij een belegging in een Binck turbo short neemt BinckBank de shortpositie in de onderliggende waarde geheel voor haar rekening. Als belegger dient u een bedrag in te leggen om het risico van de shortpositie af te dekken als de koers van de onderliggende waarde stijgt. Dit bedrag is gelijk aan de koers van de Binck turbo short op het moment van aankoop. Bij een Binck turbo short is het mogelijk dat u financieringsrente ontvangt. Dit is het geval als de marktrente hoger is dan de financieringskosten die BinckBank in rekening brengt.

Het financieringsniveau van een Binck turbo wordt dagelijks aangepast. Op deze manier wordt op dagbasis de verschuldigde rente in het instrument verrekend. Het actuele rentepercentage per Binck turbo vindt u op [turbos.binck.com](https://turbos.binck.com).

## **Het stop loss-niveau**

Een Binck turbo kent geen aflooptdatum, maar wel een stop loss-niveau. Zodra het stop loss-niveau wordt bereikt, is handel in de Binck turbo niet meer mogelijk. De Binck turbo wordt beëindigd en u ontvangt in de regel een restwaarde.

Het stop loss-niveau kan alleen worden bereikt wanneer de onderliggende waarde wordt verhandeld. Daarbuiten kan de market maker quotes afgeven op basis van referentiekosten, maar op basis hiervan zal een turbo niet worden beëindigd. Een Binck turbo waarvan de onderliggende waarde ook vóór 8.00 uur of na 22.00 uur wordt verhandeld, kan ook buiten de handelstijden van de Binck turbo het stop loss-niveau bereiken. Voorbeelden zijn de EUR/USD wisselkoers en de goudprijs.

De waarde van uw Binck turbo kan nooit negatief worden. In het slechtste geval is de restwaarde van een Binck turbo nul en verliest u uw hele inleg. Voor een Binck turbo long ligt het stop loss-niveau altijd onder de koers van de onderliggende waarde, maar boven het financieringsniveau. Voor een Binck turbo short ligt het stop loss-niveau altijd boven de koers van de onderliggende waarde, maar onder het financieringsniveau.

Bij Binck turbo's wordt het stop loss-niveau dagelijks aangepast in lijn met de aanpassing van het financieringsniveau.

### **Restwaarde**

Wanneer een Binck turbo het stop loss-niveau raakt, wordt de Binck turbo afgewikkeld. De restwaarde die u ontvangt, is afhankelijk van de koers waartegen de Binck turbo positie is afgewikkeld. Wanneer deze koers lager ligt dan het financieringsniveau van de Binck turbo, zal de restwaarde nihil zijn. Na afwikkeling van de Binck turbo zal de restwaarde bijgeschreven worden op uw geldrekening.

### **De ratio**

Wanneer de onderliggende waarde een relatief hoge of lage koers heeft, zal de Binck turbo van een ratio zijn voorzien. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de Binck turbo's op de AEX® index en de DAX® index.

### **De wisselkoers**

De Binck turbo wordt verhandeld in euro's, ook wanneer de onderliggende waarde genoteerd is in een andere valuta. Het financieringsniveau wordt weergegeven in de valuta van de onderliggende waarde. Het wisselkoerseffect kan een positief of negatief effect hebben op de waarde van uw belegging.

### **De hefboom**

De koers van een Binck turbo stijgt en daalt harder dan een belegging in de onderliggende waarde zelf. De hefboom ontstaat door een gedeeltelijke belegging in de onderliggende waarde zelf. Bijvoorbeeld, een Binck turbo met een hefboom van vijf op het aandeel Philips verandert met 5% in waarde als Philips met 1% in prijs verandert. Hoe hoger de hefboom, hoe gevoeliger de Binck turbo is voor koersschommelingen van de onderliggende waarde. Dit geldt zowel bij koersstijgingen als koersdalingen. Voor elke onderliggende waarde zijn verschillende hefboomen beschikbaar. De hefboom kunt u berekenen met de volgende formule.

$$\text{Hefboom turbo} = \frac{\text{koers onderliggende waarde} / \text{ratio}}{\text{koers turbo} \times \text{wisselkoers}}$$

### **Afloopdatum**

De Binck turbo heeft geen vooraf vastgestelde afloopdatum. Zodra het stop loss-niveau wordt bereikt, is handel in de Binck turbo niet meer mogelijk. De Binck turbo wordt beëindigd en een eventuele restwaarde wordt zo spoedig mogelijk uitgekeerd op uw beleggingsrekening.

### **Issuer call**

BinckBank heeft het recht om een Binck turbo vóór het bereiken van het stop loss-niveau te beëindigen. Zou dit niveau niet bereikt worden, dan zou een Binck turbo in principe oneindig kunnen blijven bestaan. Wordt een Binck turbo beëindigd, dan wordt u hierover tijdig geïnformeerd. BinckBank garandeert dat de restwaarde nooit negatief zal zijn.

Met een belegging in een Binck turbo kunt u dan ook nooit meer dan uw oorspronkelijke inleg verliezen. De beëindigde turbo's kunt u vinden op [turbos.binck.com](https://turbos.binck.com)

### **Waarın kunt u beleggen?**

De Binck turbo is beschikbaar op indices, aandelen, grondstoffen en valuta. Voor een compleet overzicht van alle onderliggende waarden kijkt u op [turbos.binck.com](https://turbos.binck.com) of belt u met de Binck turbodesk in Nederland op +31 20 606 2622.

## De waarde van een turbo

De intrinsieke waarde van een Binck turbo kunt u zelf berekenen met een eenvoudige formule.

Hoe berekent u de waarde van een Binck turbo?

$$\text{Formule 1: waarde Binck turbo long: } \frac{\text{koers onderliggende waarde} - \text{financieringsniveau}}{\text{ratio} \times \text{wisselkoers}}$$

$$\text{Formule 2: waarde Binck turbo short: } \frac{\text{financieringsniveau} - \text{koers onderliggende waarde}}{\text{ratio} \times \text{wisselkoers}}$$

**Stel:** de stand van de Dow Jones index is 11.500 en de EUR/USD wisselkoers is 1,30.

Wat is nu de waarde van een Binck turbo long op de Dow Jones Index met een financieringsniveau van 10.500 en een ratio van 100?

Stap 1: Koers onderliggende waarde – financieringsniveau: **11.500 – 10.500 = USD 1.000**

Stap 2: Deel door de ratio: **1.000 / 100 = USD 10,00**

Stap 3: Deel door de wisselkoers: **10,00 / 1,30 = EUR 7,69**

Op [turbos.binck.com](http://turbos.binck.com) is voor elke Binck turbo een turbo-calculator aanwezig.

### Aanpassingen van het financieringsniveau

In de volgende gevallen kan het financieringsniveau ook worden aangepast:

- **Dividenduitkering**

Een Binck turbo keert geen dividend uit. De door BinckBank ontvangen dividenden worden - na afdracht van dividendbelasting - in mindering gebracht op het financieringsniveau van de Binck turbo. Wanneer BinckBank dividendbelasting moet afdragen, kan dit negatieve gevolgen hebben voor de waarde van de Binck turbo long. Het financieringsniveau wordt immers aangepast met het dividendbedrag na belastingen. *Voor een turbo short wordt het financieringsniveau van een turbo naar beneden aangepast met het bruto dividend.*

Voor meer informatie over het afdragen van dividendbelasting verzoeken wij contact op te nemen met BinckBank.

- **Corporate actions**

Op een aandeel vindt soms een aandelen-splitsing of een emissie plaats. Dit noemt men een corporate action. Na een corporate action wordt het financieringsniveau aangepast en het stop loss-niveau opnieuw berekend. Een corporate action heeft in principe geen invloed op de waarde van een Binck turbo.

# SCENARIO'S

Om de werking van de Binck turbo verder te verduidelijken, worden in dit hoofdstuk vier scenario's geschetst voor een Binck turbo long met als onderliggende waarde het aandeel Philips. In de scenario's is geen rekening gehouden met de financieringskosten en het verschil tussen de bied- en laatprijs. De voorbeelden zijn gebaseerd op aannames en zijn ter illustratie opgenomen. Deze voorbeelden zijn niet representatief voor toekomstige resultaten of rendementen.

## Uitgangspunten scenario's

Waarde aandeel Philips	EUR 25,00
Financieringsniveau	EUR 20,00
Waarde Binck turbo	EUR 5,00
Stop loss-niveau	EUR 21,50
Hefboom	5

### Gunstig scenario: Stijgende koers

Het aandeel stijgt met 5 euro (20%) van 25 euro naar 30 euro. De waarde van de Binck turbo long stijgt ook met 5 euro en wordt nu 10 euro (30 euro - 20 euro, het verschil tussen de koers van het aandeel en het financieringsniveau). De Binck turbo stijgt dus 100%. Dat is vijf keer zoveel als de stijging van het aandeel. Dit wordt veroorzaakt door de hefboom van 5. Aangezien Binck turbo's geen afloopdatum hebben, kunt u zolang het stop loss-niveau niet wordt bereikt zelf bepalen wanneer u winst (of verlies) neemt, maar u kunt ook uw positie aanhouden in het geval u een verdere stijging verwacht.

### Neutraal scenario: Gelijkblijvende koers

Het aandeel blijft staan op 25 euro. Zolang het financieringsniveau 20 euro is, blijft de waarde van de Binck turbo in dat geval 5,00 euro (25 euro - 20 euro).

### Ongunstig scenario: Dalende koers, stop loss-niveau wordt niet bereikt

Het aandeel daalt met 2,50 euro (10%) naar 22,50 euro. De waarde van de Binck turbo daalt in dat geval ook met 2,50 euro tot 2,50 euro (22,50 euro - 20 euro). De Binck turbo daalt 50%. Dat is vijf keer zoveel als de daling van het aandeel, door de hefboom van 5. Uw visie is niet uitgekomen, maar het stop loss-niveau is nog niet bereikt. De Binck turbo blijft dus gewoon verhandelbaar. U kunt ervoor kiezen om de positie met verlies te sluiten of aan te houden in het geval u alsnog een stijging van het aandeel verwacht.

### Ongunstig scenario 2: Dalende koers waarbij het stop loss-niveau wordt bereikt

Het aandeel daalt met 3,50 euro (14%) naar 21,50 euro. Het aandeel bereikt in dit geval een niveau op of onder het stop loss-niveau van 21,50 euro en de Binck turbo zal dus worden beëindigd. Wanneer de afwikkelkoers van het onderliggende aandeel 21 euro is, zal de restwaarde per Binck turbo 1 euro (21 euro - 20 euro) bedragen.

De afwikkelkoers wordt in principe bepaald op basis van de koers waarop de onderliggende positie in het aandeel kan worden gesloten (zie paragraaf 'Stop loss-niveau' voor de minimale koers waarop de afwikkelkoers gebaseerd kan worden). Het waardevlies op de Binck turbo is dan 4 euro of 80%. Vindt de afwikkeling plaats op 21,50 euro, dan is de restwaarde 1,50 euro per Binck turbo.

In het slechtste geval, als de positie in het aandeel wordt afgewikkeld op of onder het financieringsniveau van 20 euro, zal de restwaarde 0 euro zijn (zie ook de paragraaf 'Stop loss-niveau' en 'Restwaarde').

# VERHANDELBAARHEID BINCK TURBO'S

**De Binck turbo is exclusief verkrijgbaar voor klanten van BinckBank. U kunt deze producten gemakkelijk vinden en kopen op de platformen van BinckBank. In tegenstelling tot sommige andere hefboomproducten wordt een Binck turbo niet verhandeld op Euronext Amsterdam, maar via CATS. BinckBank heeft UBS aangesteld als market maker. Bij een aan- of verkoop van een Binck turbo handelt u direct tegen de market maker via CATS. In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe de handel in de praktijk zal verlopen.**

## **CATS**

CATS staat voor Citigroup Automated Trading Services. CATS wordt door verschillende partijen gebruikt om directe handel voor hun klanten te faciliteren.

CATS is geen open markt, handel vindt alleen plaats tussen de eindbelegger en de market maker. Voor de Binck turbo treedt UBS op als market maker. BinckBank wil een attractieve markt aanbieden en heeft daarom afspraken gemaakt met UBS over onder andere liquiditeit, beschikbaarheid en service. Voor meer informatie over CATS verwijzen wij u graag naar [www.bs-cats.com](http://www.bs-cats.com) of neemt u contact met BinckBank op.

## **UBS**

UBS is één van de grootste banken van Zwitserland en een bekende partij in de handel van hefboomproducten binnen Europa. UBS treedt op als market maker voor de Binck turbo. De market maker is verantwoordelijk voor de dagelijkse afgifte van bied- en laatprijzen. BinckBank heeft geen invloed op de geboden bied- en laatprijzen, maar heeft met UBS verregaande afspraken gemaakt over liquiditeit en beschikbaarheid van de Binck turbo.

## **Bid-only**

Onder normale omstandigheden geeft de market maker bied en laat prijzen af. Er kan echter een situatie ontstaan dat er enkel bied prijzen voor een turbo wordt afgegeven, dit heet 'bid-only'. In dergelijke situatie kunt u de turbo niet aankopen. Indien u reeds een positie heeft kunt u deze wel verkopen. De afgifte van alleen bied koersen kan zich in meerdere situaties voordoen, bijvoorbeeld bij uitverkoop of unilaterale beslissingen van derden. Voor meer informatie over de 'bid-only' situatie kunt u contact met BinckBank opnemen.

## **Handelstijden**

Handel in de Binck turbo vindt op beursdagen plaats van 08:00 uur tot 22:00 uur. UBS heeft met BinckBank afgesproken om tussen die tijden een attractieve markt te onderhouden. Door de ruime openingstijden is het mogelijk om tijdens de openingstijden van de Amerikaanse beurzen in een Binck turbo te handelen in zowel binnenlands als Amerikaans genoteerde onderliggende waarden.

## **Abnormale marktomstandigheden**

De market maker geeft onder normale marktomstandigheden continue bied- en laatprijzen af voor de Binck turbo. In het geval van een storing, opschorting van de handel in een onderliggende waarde of een andere onvoorziene situatie kan het voorkomen dat de market maker geen bied- en laatprijzen afgeeft en u de Binck turbo niet kunt verhandelen. Dit is een risico dat u dient te accepteren, voordat u een Binck turbo koopt. Lees voor meer informatie over de verhandelbaarheid van een Binck turbo het prospectus, eventuele bijbehorende supplementen en de definitieve voorwaarden. Deze documenten zijn te vinden op [turbos.binck.com](http://turbos.binck.com).



## **BinckBank**

De belangrijkste taak van BinckBank is het creëren van het assortiment. Op basis van uw behoefte wordt het Binck turbo aanbod onderhouden. BinckBank is altijd de tegenpartij, wanneer u een Binck turbo koopt of verkoopt. Om deze reden bestaat er een kans op een minder goede prijsvorming dan op een reguliere beurs.

# KOSTEN

**Wanneer u belegt in een Binck turbo betaalt u transactie-, spread- en financieringskosten. Deze kosten hebben invloed op het rendement van uw beleggingen. Het is belangrijk dat u deze kosten afzet tegen het door u verwachte resultaat. De kosten van beleggen in een Binck turbo hangen nauw samen met uw mate van activiteit. In dit hoofdstuk besteden wij verder aandacht aan de spread tussen afgegeven bied- en laatprijzen en eventueel verschuldigde belastingen.**

## **Financieringskosten**

De financieringskosten worden dagelijks bij u in rekening gebracht door het financieringsniveau van een Binck turbo vóór de aanvang van een nieuwe handelsdag aan te passen. Indien u een Binck turbo op dezelfde handelsdag koopt en verkoopt betaalt u geen financieringsrente. Bij een Binck turbo short is het mogelijk dat er sprake is van financieringsopbrengsten in plaats van financieringskosten. Dit zal het geval zijn als de marktrente hoger is dan de financieringskosten die BinckBank in rekening brengt.

Het actuele rentepercentage per Binck turbo vindt u op [turbos.binck.com](https://www.binck.com/turbos).

## **Spread**

Bij het aan- en verkopen dient u rekening te houden met de verschillen tussen bied- en laatprijzen, ook wel spread genoemd.

## **Transactiekosten**

Bij het aan- en verkopen van een Binck turbo betaalt u transactiekosten. De transactiekosten zijn terug te vinden op de website van Binck (<https://www.binck.be/docs/librariesprovider7/tarieven/tarieven-zelf-beleggen.pdf?sfvrsn=6>). De Binck turbo wordt exclusief aan BinckBank klanten aangeboden.

## **Belastingen**

Belgische taks op beursverrichtingen (TOB): 0,35% (max. 1.600 euro) bij aankoop/verkoop.

Het is mogelijk dat er over uw positie in een Binck turbo belastingen verschuldigd zijn die niet door BinckBank geïnd worden. De fiscale behandeling van een belegging in een Binck turbo is afhankelijk van de hoogte van uw belegging, uw overige beleggingen en uw persoonlijke situatie. Deze variabelen kunnen van tijd tot tijd veranderen. Voor fiscaal advies raden wij u aan contact op te nemen met een belastingadviseur.

# RISICO'S

**Een Binck turbo is een risicovol beleggingsproduct en niet voor iedere belegger geschikt. Het is belangrijk dat u de kenmerken, wijze van handelen en risico's van een Binck turbo begrijpt, voordat u er in belegt. U moet zich afvragen of een Binck turbo passend voor u is gelet op uw beleggingservaring, -horizon, financiële positie en risicobereidheid. Bij BinckBank kunt u uw kennisniveau en ervaring toetsen in de vragenlijst betreffende turbo's. Wanneer u twijfelt of de Binck turbo passend is voor u, raadt BinckBank u aan om professioneel advies in te winnen.**

## **Risico op kapitaalverlies**

Het productengamma van de Binck turbo's kent een risico op kapitaalverlies op elk moment (van zodra de koers van de onderliggende waarde het stop loss-niveau raakt of overschrijdt). In dat geval wordt het product beëindigd en ontvangt u de eventuele restwaarde.

## **Koersrisico**

De koersontwikkeling van een Binck turbo is afhankelijk van de koersontwikkeling van de onderliggende waarde. De koers van een Binck turbo long wordt negatief beïnvloed door een koersdaling van de onderliggende waarde. De koers van een Binck turbo short wordt negatief beïnvloed door een koersstijging van de onderliggende waarde. Het product omvat geen kapitaalbescherming.

## **Hefboomrisico**

Door de hefboom is een belegging in een Binck turbo risicovoller dan een directe belegging in de onderliggende waarde. Een Binck turbo met een hoge hefboom zal eerder het stop loss-niveau bereiken. U loopt een extra risico wanneer u in een Binck turbo met een hoge hefboom belegt. Dit risico bestaat uit een verhoogde kans op het bereiken van het stop loss-niveau. Deze kans neemt toe naarmate u een positie langer aanhoudt.

## **Stop loss-niveau**

De Binck turbo zal beëindigd worden, wanneer het stop loss-niveau wordt bereikt. U krijgt de restwaarde uitgekeerd. U dient er rekening mee te houden dat de restwaarde nihil kan zijn. Het tijdstip waarop een stop loss-niveau bereikt kan worden is voor elke onderliggende waarde verschillend. Raadpleegt u het prospectus of de website [turbos.binck.com](http://turbos.binck.com) voor meer informatie.

Dagelijks wordt het stop loss-niveau van de Binck turbo aangepast in lijn met de aanpassing van het financieringsniveau. Als gevolg hiervan komt het stop loss-niveau dichterbij de koers van de onderliggende waarde te liggen.

## **Wisselkoersrisico**

De Binck turbo noteert altijd in euro's, ook al is de onderliggende waarde genoteerd in een andere valuta. Een waardestijging van een buitenlandse valuta ten opzichte van de euro heeft een positief effect op de waarde van uw Binck turbo. Een waardedaling van een buitenlandse valuta heeft een negatief effect op de waarde van uw Binck turbo.

## **Renterisico**

Een stijging van de financieringsrente van een Binck turbo heeft een negatief effect op de waarde van het product.

## **Liquiditeitsrisico**

Market maker UBS geeft onder normale marktomstandigheden bied- en laatprijzen voor een Binck turbo af via CATS. BinckBank stelt deze prijzen via haar platformen beschikbaar aan haar klanten. In speciale gevallen kan het voorkomen dat de handel in een Binck turbo tijdelijk wordt stilgelegd. Denkt u daarbij bijvoorbeeld aan een storing in een van de IT systemen of het tijdelijk stilleggen van de handel in een aandeel door de beurs waaraan het genoteerd is. BinckBank en UBS zijn in een dergelijke situatie niet aansprakelijk voor eventuele schade.

Indien u niet bereid bent dit risico te lopen, adviseren wij u niet in een Binck turbo te beleggen.

### **Beëindigingsrisico**

In uitzonderlijke situaties heeft BinckBank de mogelijkheid om de Binck turbo's vervroegd af te lossen tegen de actuele marktwaarde. Een dergelijke situatie ontstaat wanneer het niet langer mogelijk is om een positie in de onderliggende waarde in te nemen, omdat BinckBank het risico niet langer adequaat kan afdekken.

### **Kredietrisico**

Beleggers in een Binck turbo lopen kredietrisico op BinckBank als uitgevende instelling van de Binck turbo's. In het geval dat BinckBank niet aan haar betalingsverplichtingen kan voldoen, is er een mogelijkheid dat u minder terugkrijgt dan de waarde van de Binck turbo die u op basis van de koers van de onderliggende waarde zou verwachten. In het slechtste geval verliest u zelfs uw hele inleg. Meer informatie over BinckBank is te vinden in het prospectus van de Binck turbo en op de website [binck.com](http://binck.com).

### **Financieringskosten**

De belegger geniet een hefboomeffect en draagt op die manier de financieringskosten van deze hefboom. Deze kosten stemmen overeen met de rente van de geldmarkt, vermeerderd met de financieringsinteressen. Ze kunnen op die manier variëren in de tijd en hangen af van de marktomstandigheden en het onderliggende actief. De waarde ervan is te vinden op de website [turbos.binck.com](http://turbos.binck.com).

### **Aanpassing van de parameters**

De uitoefenprijs en het stop loss-niveau worden dagelijks afgestemd op de financieringsrente en eventuele dividenduitkeringen. BinckBank N.V. kan kosten aanrekenen bij bepaalde gebeurtenissen die de onderliggende waarde beïnvloeden. Er moet worden opgemerkt dat de aanpassing van het stop loss-niveau het risico op deactivering verhoogt en in sommige gevallen zelfs tot deactivering kan leiden.

# WAARSCHUWING

Afgeleide financiële instrumenten naar Nederlands recht met een hefboomeffect die een risico op kapitaalverlies meebrengen. Beleggers kunnen hiermee hun portefeuille op korte termijn een boost geven of op middellange termijn afdekken. Ze bieden de mogelijkheid om te beleggen in een aandeel, een index, een grondstof, een valuta... met een hefboomeffect op maat. Afhankelijk van het marktscenario dat de belegger verwacht, zijn er «turbo long» waarmee hij kan profiteren van de stijging van de onderliggende waarde, en «turbo short» waarmee hij kan profiteren van de daling van de onderliggende waarde. Binck turbo's zijn bedoeld voor specialisten en zouden alleen mogen worden gekocht door beleggers met een specifieke kennis (die onder meer vertrouwd zijn met het onderliggende actief, de rente en het hefboomeffect). Aangezien deze producten inspelen op een systematische dagelijkse blootstelling, is het niet aanbevolen om Binck turbo's te gebruiken voor het dekken van een portefeuille. De beleggers mogen de turbo's slechts enkele dagen in hun bezit hebben. Alvorens te beleggen, moeten zij tot hun eigen analyse overgaan door zich desgevallend tot hun eigen raadgevers te wenden. BinckBank N.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onder meer de financiële gevolgen van een belegging in deze producten. Turbo's zijn risicovolle producten en uitsluitend geschikt voor ervaren, actieve beleggers en niet geschikt voor vermogensopbouw op de lange termijn. Als uitgevende instelling genereert BinckBank N.V. inkomsten uit zowel de transactiekosten als de financieringskosten van de Binck turbo. Wij adviseren u, voordat u in Binck turbo's belegt, het basisprospectus van 7 juni 2017 met, de brochures en de definitieve voorwaarden te raadplegen op <https://turbos.binck.com/informatie>. Op uw verzoek kan kosteloos een exemplaar van deze documenten worden verschaft. Wanneer u een transactie in een turbo overweegt, vragen wij u de vragenlijst beleggingskennis en -ervaring in te vullen. Aan de hand van de resultaten van deze vragenlijst bepaalt BinckBank of een transactie in een turbo voor u passend is. U kunt deze nakijken

via het menu 'Mijn Binck' > Instellingen' > 'Persoonlijke gegevens' Dit document is een promotiedocument. BinckBank N.V. raadt de beleggers aan om aandachtig de rubriek "Afdeling D – Risico's / Section D - Risques" van de samenvatting van het basisprospectus van het product te lezen. De informatiedragers (prospectus, bijlagen, de definitieve voorwaarden "Final Terms") van elke uitgifte zijn beschikbaar op de productpagina van elke turbo op de volgende website: [turbos.binck.com](https://turbos.binck.com). Daarnaast wordt de prospectus ter beschikking gesteld op de website van de AFM ([www.afm.nl](http://www.afm.nl)).

In uitzonderlijke situaties heeft BinckBank N.V. de mogelijkheid om de turbo's vervroegd af te lossen tegen de actuele marktwaarde. Een dergelijke situatie ontstaat wanneer het niet langer mogelijk is om een positie in de onderliggende waarde in te nemen, omdat BinckBank N.V. het risico niet langer adequaat kan afdekken. Voor zover nodig, verbindt de BinckBank zich om de bepalingen van Boek VI van het Belgisch Wetboek van Economisch Recht met betrekking tot de openbare aanbidding van de Effecten in België na te leven. Met de term openbare aanbidding wordt bedoeld elke openbare aanbidding in de zin van artikel 3 van de Belgisch Wet van 16 juni 2006 op de openbare aanbidding van beleggingsinstrumenten en de toelating van beleggingsinstrumenten tot de verhandeling op een gereglementeerde markt. Onder meer mag BinckBank overeenkomstig de artikelen VI.82 tot en met VI.84 van het Belgisch Wetboek van Economisch Recht, behoudens overmacht, niet eenzijdig de wezenlijke kenmerken van een product wijzigen. Een eenzijdige beslissing van BinckBank tot vroegtijdige terugbetaling van de Effecten met bepaalde duur is enkel mogelijk als gevolg van overmacht of mits schadeloosstelling.

De market maker geeft onder normale marktomstandigheden continue bied- en laatprijzen af voor turbo's. In het geval van een storing, opschorting van de handel in een onderliggende waarde of een andere onvoorziene situatie kan het voorkomen dat de market maker geen bied- en laatprijzen afgeeft en u de turbo niet kunt verhandelen. Dit is een risico dat u dient te accepteren, voordat u een turbo koopt.

De juistheid, de volledigheid of de relevantie van de informatie die afkomstig is van externe bronnen, wordt niet gewaarborgd, hoewel ze werd verkregen bij betrouwbaar geachte bronnen. BinckBank N.V. draagt geen enkele aansprakelijkheid in dat verband. De elementen van dit document betreffende de marktgegevens worden geleverd op basis van gegevens die op een welbepaald moment zijn vastgesteld en die kunnen veranderen. **Het is de taak van elke belegger om na te gaan of hij mag intekenen op of beleggen in dit product. DE PRODUCTEN, DE GARANTIE OF DE RECHTEN EROP MOGEN OP GEEN ENKEL MOMENT, RECHTSTREEKS OF ONRECHTSTREEKS, WORDEN AANGEBODEN, VERKOCHT, DOORVERKOCHT, VERHANDELD, IN PAND GEGEVEN, UITGEOEFEND, TERUGBETAALD, OVERGEDRAGEN OF GELEVERD AAN DE VERENIGDE STATEN OF INWONERS VAN DE VERENIGDE STATEN, OF VOOR HUN REKENING OF IN HUN VOORDEEL. DE VERHANDELING ERVAN WERD AFGEKEURD DOOR DE US COMMODITY FUTURES TRADING COMMISSION.**

Bovenvermelde informatie dient niet te worden opgevat als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling van BinckBank om beleggingsproducten of -diensten bij BinckBank af te nemen. Aan iedere belegging zijn risico's verbonden.

# DISCLAIMER

Deze brochure is geen prospectus. De inhoud is puur als informatie in algemene zin bedoeld en is niet toegesneden op uw specifieke situatie. De informatie mag daarom nadrukkelijk niet beschouwd worden als advies of als een voorstel tot 1) het aankopen of verhandelen van financiële instrumenten en/of 2) het afnemen van beleggingsdiensten noch als beleggingsadvies. Beslissingen op basis van informatie uit dit document zijn voor uw eigen rekening en risico. Het aanbod van Binck turbo's vindt uitsluitend plaats op basis van het basisprospectus, eventuele bijbehorende supplementen en de definitieve voorwaarden. De beslissing om een Binck turbo te kopen moet u dan ook nemen op basis van deze documenten. Deze zijn te raadplegen op [turbos.binck.com](http://turbos.binck.com). Deze paragraaf bevat slechts een overzicht van de belangrijkste risico's. Lees daarom ook de risicofactoren opgenomen in het betreffende basisprospectus. Aan informatie in deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend. In deze brochure opgenomen informatie is geen expliciete of impliciete beleggingsaanbeveling en kan op ieder moment zonder verdere aankondiging worden gewijzigd. Een aanbod van Binck turbo's vindt uitsluitend plaats op basis van het prospectus. De beslissing Binck turbo's te kopen dient uitsluitend te geschieden op basis van het prospectus, eventuele bijbehorende supplementen en de definitieve voorwaarden. De goedkeuring van het prospectus mag niet worden gezien als een aanprijzing van de aangeboden instrumenten.

Ondanks dat BinckBank de uiterste zorg heeft betracht bij de samenstelling van deze brochure, geeft BinckBank geen enkele garantie dat de informatie in deze brochure juist, volledig of actueel is. BinckBank aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schrijffouten. Alle rechten met betrekking tot de in de brochure aangeboden informatie worden door BinckBank expliciet voorbehouden. BinckBank beschikt voor de verlening van beleggingsdiensten over een vergunning krachtens de Wet financieel toezicht verleend door De Nederlandsche Bank te Amsterdam (zie voor meer informatie [www.dnb.nl](http://www.dnb.nl)). BinckBank N.V. is

geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten te Amsterdam (zie voor meer informatie [www.afm.nl](http://www.afm.nl)). Aan een belegging zijn financiële risico's verbonden. Potentiële beleggers moeten zich bewust zijn van deze risico's alvorens over te gaan tot een investeringsbeslissing. Wij raden beleggers aan om eerst het Complex Financieel Rijbewijs door te lopen om te kunnen vaststellen of beleggen in Binck turbo's past bij hun kennis en ervaring.

## Index Disclaimer

De Binck turbo's worden niet gesponsord, onderschreven, verkocht of gepromoot door de Index of de Index Sponsor. De Index Sponsor geeft geen enkele verklaring, belofte of garantie, noch uitdrukkelijk noch impliciet, met betrekking tot de mogelijk te behalen resultaten door het gebruik van de Index en/of het niveau waarop de Index staat op een bepaalde tijd op een bepaalde datum of anderszins. De Index Sponsor is niet aansprakelijk (hetzij door nalatigheid of anderszins) voor eventuele fouten in de Index en de Index Sponsor is niet verplicht om iemand op een fout daaromtrent te attenderen. De Index Sponsor geeft geen enkele verklaring, belofte of garantie, noch uitdrukkelijk noch impliciet, met betrekking tot de wenselijkheid of raadzaamheid van de aankoop of het aangaan van risico's in verband met de Binck Binck turbo. Noch de Issuer, noch de Calculation Agent aanvaardt enige aansprakelijkheid voor enig handelen of nalaten door de Index Sponsor in verband met de berekening, aanpassing of het onderhoud van de Index. Noch de Issuer, noch de Calculation Agent heeft enige verwantschap met of controle over de Index of de Index Sponsor of enige controle over de berekening, de samenstelling of de verspreiding van de Index. Hoewel de Issuer en de Calculation Agent informatie over de index verkrijgen uit openbaar beschikbare bronnen, die zij als betrouwbaar beschouwen, wordt de juistheid van deze informatie niet apart door de Issuer of de Calculation Agent geverifieerd. Noch de Issuer, noch de Calculation Agent geeft enige verklaring, garantie of belofte (noch expliciet noch impliciet) en geen enkele

verantwoordelijkheid wordt aanvaard voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van informatie over de Index.

Meer informatie over de Binck turbo's, waaronder het prospectus en de definitieve voorwaarden vindt u op [turbos.binck.com/nl-be/information](https://turbos.binck.com/nl-be/information)



# VRAGEN?

Voor meer informatie of klachten kan u ook contact opnemen met de klantenservice van BinckBank in België. Deze is telefonisch bereikbaar op werkdagen van 08.00 uur tot 22.00 uur en op zaterdag van 10.00 uur tot 17.00 uur via telefoonnummer 03 303 31 11. U kan ook een e-mail sturen naar [klantenservice@binck.be](mailto:klantenservice@binck.be). Voor klachten kan u ook steeds terecht bij:

Consumentenombudsdienst  
North Gate II, Koning Albert II-laan 8, 1000 Brussel  
Tel: 02 702 52 00  
Fax: 02 808 71 20  
E-mail: [contact@consumentenombudsdienst.be](mailto:contact@consumentenombudsdienst.be)

**BinckBank N.V.**

Barbara Strozziilaan 310  
1083 HN Amsterdam

Postbus 75047  
1070 AA Amsterdam

 020 606 26 66

 [info@binck.nl](mailto:info@binck.nl)

 [www.binck.nl](http://www.binck.nl)